

PCT



ORGANISATION FÜR GEISTIGES EIGENTUM
Internationales Büro



INTERNATIONALE ANMELDUNG VERÖFFENTLICHT NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE
INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT)

(51) Internationale Patentklassifikation ⁷ : F02M 35/104		A1	(11) Internationale Veröffentlichungsnummer: WO 00/53919
		(43) Internationales Veröffentlichungsdatum:	14. September 2000 (14.09.00)
(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE00/00585		(81) Bestimmungsstaaten: JP, US, europäisches Patent (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE).	
(22) Internationales Anmeldedatum: 2. März 2000 (02.03.00)			
(30) Prioritätsdaten: 199 09 850.6 8. März 1999 (08.03.99) DE		Veröffentlicht <i>Mit internationalem Recherchenbericht. Vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche zugelassenen Frist; Veröffentlichung wird wiederholt falls Änderungen eintreffen.</i>	
(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten ausser US): MAHLE FILTERSYSTEME GMBH [DE/DE]; Pragstrasse 54, D-70376 Stuttgart (DE).			
(72) Erfinder; und (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): BRODESSER, Kay [DE/DE]; Daimlerstrasse 19, D-71277 Rutesheim (DE). DRESPLING, Hans-Peter [DE/DE]; Flamenweg 44, D-89522 Heidenheim (DE). JENSEN, Hans [DE/DE]; Heimensteinstrasse 12, D-73237 Kirchheim (DE). KACH- LER, Günter [DE/DE]; Im Staffelnrain 22, D-74379 Ingersheim (DE). SCHNEIDER, Horst [DE/DE]; Bangert- strasse 50, D-71336 Waiblingen (DE). STEHLIG, Jürgen [DE/DE]; Hohenneuffenstrasse 30, D-72666 Neckartailfin- gen (DE).			
(74) Anwalt: BERNHARD, Uwe; Rotermund + Pfuscher, Waiblingen Strasse 11, D-70372 Stuttgart (DE).			

(54) Title: SUCTION SYSTEM FOR AN INTERNAL COMBUSTION ENGINE

(54) Bezeichnung: SAUGANLAGE FÜR EINE BRENNKRAFTMASCHINE

(57) Abstract

The invention describes a plastic embodiment for a suction system, whereby various configurations of said embodiment can be produced at low cost. According to the invention, a modular structured suction system is created. Said system comprises a plastic air distributor module which can be connected to an air feed pertaining to an internal combustion engine; several plastic, single-pieced suction pipe modules, whereby one end of the suction pipes is joined to the air distributor module and the suction pipes are respectively allocated to a combustion chamber of the internal combustion engine; in addition to at least one plastic single-pieced flange module that is connected to the other end of the suction pipe of at least one suction pipe module and which can be secured to the internal combustion engine.

